

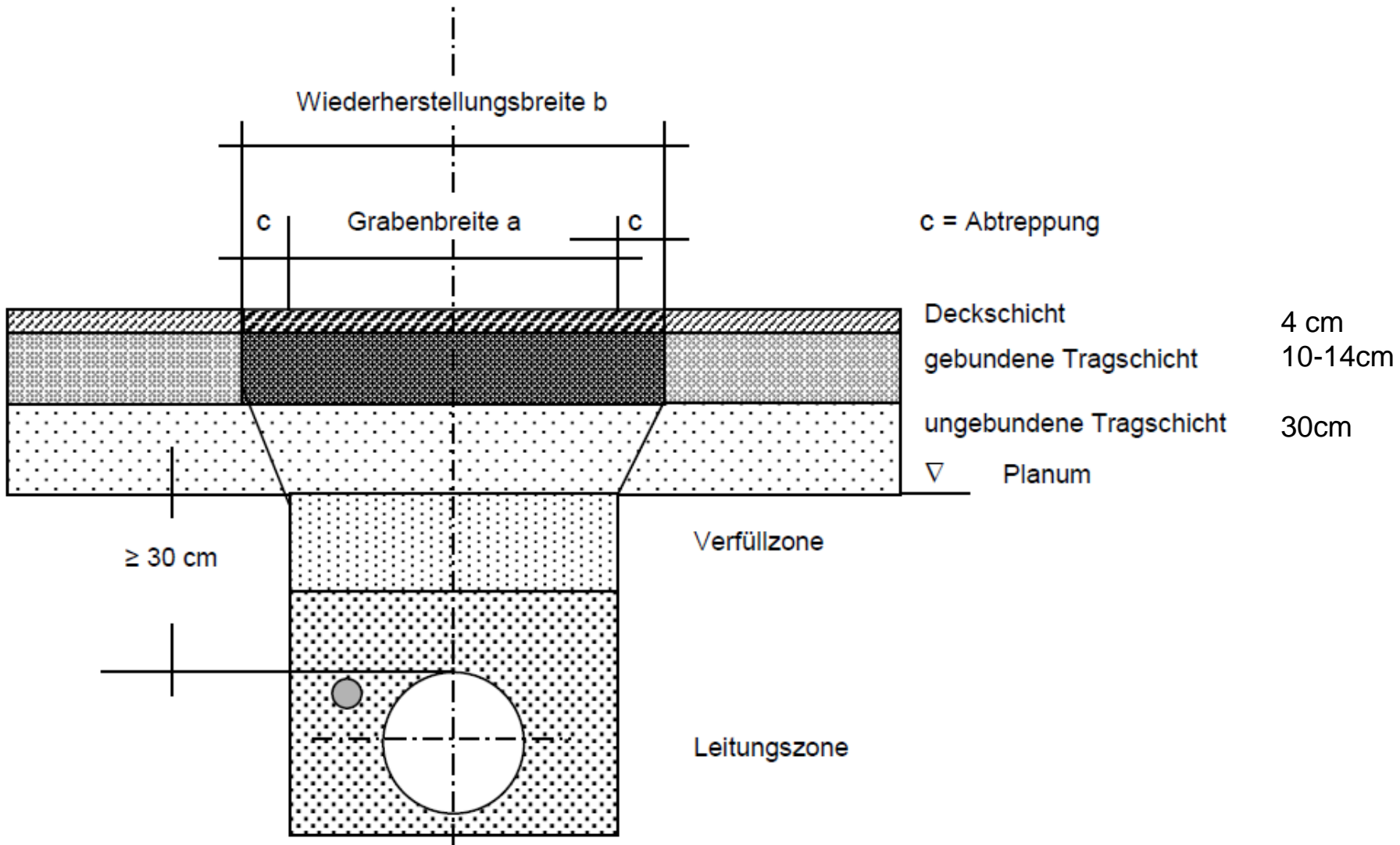
Stadt  Griesheim

Mitten drin, näher dran.

Grundhafte Straßensanierung
Was ist das?

Straßenquerschnitt Grundhafte Erneuerung mit Kanal und Wasserleitung

Deckschicht und gebundene Tragschicht=Asphalt; ungebundene=Schotter



Typische (alte) Straßenaufbauten ; Ursache für grundhafte Sanierungen

<u>Vorh. Straßenaufbau Schöneweibergasse (5 Bohrungen)</u>				
Regelaufbau neu 50 cm				
		7-12 cm	Asphalt	
		9-17 cm	Kopfsteinpflaster	
		19-100 cm	Auffüllung Feinsand, schluffig	
			anstehender Boden, Feinsand, schwach schluffig	
<u>Vorh. Straßenaufbau Sandgasse (3 Bohrungen)</u>				
		4-6 cm	Asphalt	
		20 cm	Setzpacklage mit Sandfüllung	
			anstehender Boden, Sand	
<u>vorwiegend vorgefundener Aufbau</u>				
		8-15 cm	Asphalt	
		50-100 cm	Auffüllung Feinsand, schluffig	
			anstehender Boden, Feinsand, schwach schluffig	

Die anstehenden grundhaften Straßensanierungen betreffen Straßen, bei denen der Unterbau der Straße nicht heutigen Anforderungen entspricht.

z.B. waren vor 40-50 Jahren die durchschnittlichen Fahrzeuggewichte wesentlich niedriger sowie auch die Frequenz des Verkehrs

In allen geplanten Fällen wird auch der Kanal saniert (in Pfützenstrasse zu 2/3).

Dies führt zu einer gemischten Finanzierung.

Im Bereich der sog Wiederherstellungsbreite über dem Kanal (siehe Folie 2) wird der Straßenbau durch die Abrechnung der Abwasser- bzw. ggf. auch Wassergebühren finanziert.

Im übrigen greifen die wiederkehrenden Straßenbeiträge, wobei die Stadt hier einen kommunalen Anteil von 31,79 v.H. trägt.

Auf diese Weise wird ein guter Teil des Straßenbauprogramms auch von den Griesheimerinnen und Griesheimern finanziert, die **nicht** Grundstückseigentümer in Griesheim sind.